

**MIROITERIE**

**GE Jean & Fils**

85, avenue du 8 mai 1945  
18100 VIERZON

**europlacer**



**MECAPARK Dpt Industries**

> Equipements à occasion et Composants  
pour l'Industrie électronique  
Info@mecapark.com / www.mecapark.com



# D'zert 4 u

la new's letter  
du team **MECAPARK**

**Philippe LOUIS ELECTRICITÉ**

# **003**

## **AUTANT EN EMPORTE LE VENT !**

Initialement prévue sur 208 kilomètres au sud de l'oasis de Ksar Ghilane, la 2e étape du Rallye OiLibya Tunisie 2011 a malheureusement dû être annulée ce midi en raison des conditions météorologiques régnant sur toute la région. Après avoir imaginé, un instant, pouvoir disputer une étape raccourcie inspirée du parcours du troisième jour, les organisateurs ont finalement dû renoncer à leurs projets. Selon les derniers bulletins météorologiques disponibles, une accalmie est prévue pour cette nuit. Le sport reprendra donc tous ses droits ce mardi sous un soleil éclatant...

Balayé par un vent de sable intense avant même le lever du jour, le bivouac du Rallye OiLibya Tunisie a pris des allures de camp retranché. Dans ces conditions de visibilité quasi nulles il apparaît très vite que l'étape du jour ne pourra pas être disputée. Au terme d'un briefing général avec l'ensemble des concurrents à 7h00 du matin, il est néanmoins décidé de faire disputer une étape de 50 kilomètres au nord de l'oasis de Ksar Ghilane.

Mais à 11h00, l'heure du départ prévu pour les motos, le vent redouble encore d'intensité. Pour des raisons évidentes de sécurité, il est alors décidé de renoncer définitivement à toute compétition sportive aujourd'hui. Partis en liaison jusqu'au CH de départ, tous les motards rebroussement chemin, en convoi et sous bonne escorte, pour rallier le bivouac de Ksar Ghilane...

**Jean-Louis Schlessor (Fra/Buggy Schlessor n°300)** : " Je crois que c'est une décision justifiée. L'organisateur est seul responsable pour nous et je crois qu'il a très bien fait de ne pas nous faire partir dans cette spéciale, car il n'y avait pas de sécurité possible puisque l'hélicoptère n'était pas en mesure de décoller dans ces conditions. Cela fait partie du charme du désert, cela arrive rarement, mais cela arrive. Cela nous permet de discuter un peu tous ensemble en toute convivialité..."

## LES CLASSEMENTS

Etape du jour : **Pas de Classement en raison de la course annulée**


**Général Auto/camion :**

1 <sup>er</sup> : NOVITSKIY / SCHULZ n°301	2 <sup>ème</sup> : SCHLESSER / ZHILTSOV n°300	3 <sup>ème</sup> : ROMA / PERRIN n°300
4 <sup>ème</sup> : ZAPLETAL / OUREDNICEK n°307	7 <sup>ème</sup> : GE/GAUVINEAU n° 318	

### Comment suivre le rallye et le Team Mecapark

Sur le site [www.mecapark.com](http://www.mecapark.com) vous aurez accès à la lettre d'information quotidienne **D'zert 4U**.  
Au sommaire, le compte rendu de l'étape, les classements, les bons moments comme les pires galères.

Vous pouvez également suivre la course du **Team Mecapark** en direct sur [www.africarace.com](http://www.africarace.com). A chaque passage de CP (contrôle de passage), la position des concurrents est mise à jour. Le classement est actualisé toutes les 15 minutes.

NOUS CONTACTER : [info@mecapark.com](mailto:info@mecapark.com)

### Mieux connaître nos partenaires

MIROITERIE GE <http://www.miroiterie-ge.fr>

EUROPLACER [www.europlacer.com/](http://www.europlacer.com/)

GAN / Philippe LOUIS ELECTRICITE / MECAPARK